

A a

- 100 A1** [Πλοίο από σίδηρο ή χάλυβα]. Σύμβολο των Lloyd's για πλοίο ισχυρής κατασκευής και ταξινομημένο στους Lloyd's.
- A (Absolute)** [Απόλυτος]. Προτιθέμενο άλλης λέξης, επιτείνει τη σημασία της.
- A (Aft)** [Προς την πρύμνη]. Το οπίσθιο τμήμα ή περιοχή του πλοίου.
- A (Alloy Containers)** [Μεταλλικά εμπορευματοκιβώτια].
- A (Automation)** [Αυτοματισμός, Αυτοματοποίηση]. Βλ. **Automation**.
- A and CP (Anchors and Chains Proved)** [Αποδοχή άγκυρών]. Πιστοποιητικό που δηλώνει ότι οι άγκυρες και οι καδένες έχουν ελεγχθεί και είναι αποδεκτές.
- A Cant (After Cant)** [Πρυμναίος νομέας]. Όρος της ναυπηγικής. Νομέας κεικλιμένος στο πρυμναίο τμήμα του πλοίου.
- a dk (After Deck)** [Πρυμναίο κατάστρωμα]. Το τμήμα καταστρώματος πλησίον της πρύμνης. Αντίθετο του **Fore Deck**.
- A Foul** [Σε σύγκρουση]. 1. Όρος που αναφέρεται σε πλοία που συγκρούστηκαν. 2. Αναφέρεται σε άγκυρα που δεν αποσπάται από το βυθό.
- A Head** [Μπροστά]. Στη γραμμή που κινείται το πλοίο. Προς τα εμπρός κίνηση.
- A Peak** [Άγκυρα ατίκο]. Βλ. **Anchor a Peak**.
- A Plus (A+)** [A+]. Βλ. **A+**.
- A to N (Aids to Navigation)** [Ναυτιλιακή βοήθεια]. Παροχή πληροφοριών για ασφαλή ναυσιπλοΐα από παράκτιους σταθμούς ή δορυφόρους.
- A Try** [Εν αντιμονή]. Το πλοίο είναι τραβερσωμένο.
- A. DAY (Assault/Attack Day)** [Βιαιοπραγία]. Ημερομηνία έναρξης εχθρικής επίθεσης από κράτος εναντίον κράτους. Επί του πλοίου, θεωρείται η δια έργων απειλή κατωτέρου πληρώματος προς ανώτερο ή αντίστροφα.
- A/A (Always Afloat)** [Στην επιφάνεια της θάλασσας]. Συντομογραφία που σημαίνει ότι το πλοίο δε θα προσεγγίσει σε λιμάνια ή σημεία φόρτωσης / εκφόρτωσης όπου τα νερά είναι αβαθή ή ο βυθός λασπώδης και κινδυνεύει να προσαρξεί ή να αγγίξει τον βυθό κατά τη διαδικασία φόρτωσης και εκφόρτωσης.
- A/B (Able Seaman)** [Ικανός ναυτικός]. Συντομογραφία που δηλώνει ναυτικό ο οποίος λόγω χρόνου προϋπηρεσίας ή κατόπιν επιτυχών εξετάσεων θεωρείται ικανός για ανάληψη εργασίας σε πλοίο.
- A/cs (Accident Claims Department)** [Τμήμα αγωγών για ατυχήματα]. Το τμήμα ασφαλιστικών εταιρειών που ασχολείται με αγωγές ατυχημάτων.
- A/V (Ad Valorem)** [Με την αξία]. Πληρωμή ή απαίτηση αποζημίωσης εμπορεύματος με την πραγματική του αξία.
- A/W UK (Anywhere in the United Kingdom)** [Παντού στη Μεγάλη Βρετανία]. Συντομογραφία που σημαίνει σε οποιοδήποτε μέρος της Μεγάλης Βρετανίας.
- A+ (A Plus)** [A+]. Συμβολίζει πλοίο που ναυπηγήθηκε υπό την επίβλεψη επιθεωρητή των Lloyd's σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις απαιτήσεις του νηογνώμονα.
- A1** [Πρώτης κλάσης]. Στο νηογνώμονα των Lloyd's, πλοίο ταξινομημένο στην πρώτη κλάση για μεταφορές εντός λιμένων και απάνεμων περιοχών.
- aa (Always Afloat)** [Πάντοτε επιπλέον]. Όρος ναυλοσύμφωνου που σημαίνει ότι το πλοίο θα επιπλέει καθ' όλη τη διάρκεια της φόρτωσης και δεν θα ακουμπήσει στο βυθό.
- AA (Apparent Altitude)** [Φαινομενικό ύψος]. Το φαινομενικό και όχι το πραγματικό ύψος ουρανού σώματος από τον ορίζοντα. Βλ. **Apparent Altitude**.
- AA (Average Adjuster)** [Διακανονιστής αβαριών]. Ο εντεταλμένος εμπειρογνώμονας για τον καθορισμό του κόστους σε μερική ή γενική αβάρια. Βλ. **Average Adjuster**.
- AAA (Average Adjusters Association)** [Διακανονιστές αβαριών]. Ο επίσημος σύνδεσμος των εντεταλμένων για την εκτίμηση αβαριών.
- AAAA (Always Accessible and Always Afloat)** [Συνεχής πρόσβαση]. Το πλοίο θα έχει πάντοτε πρόσβαση στο λιμάνι φόρτωσης και σε όλα τα στάδια φόρτωσης θα επιπλέει.
- AAB (Aircraft Accident Board)** [Αεροπορικά ατυχήματα]. Επιτροπή ειδικών εμπειρογνομώνων που ερευνά τα αίτια αεροπορικών ατυχημάτων.

AAD (Annual Aggregate Deductible) [Ετήσια εκπτώση οφειλής]. Η έκπτωση που γίνεται από τους ασφαλιστές στο υπόλοιπο ποσό που απομένει από την ετήσια οφειλή των ασφαλιστρών.

AAIB (Aircraft Accident Investigation Board) [Επιτροπή αεροπορικών ατυχημάτων]. Βλ. **AAB**.

Aaland Islands [Νήσοι Αάλαντ]. Νησιά που ανήκουν στη Φιλανδία και βρίσκονται στο Βοθνικό κόλπο.

Aalboat (Aalboot) [Αλιευτικό]. Αλιευτικό μικρού συνήθως μεγέθους, που ασχολείται με την αλιεία χελιών πλησίον των εκβολών ποταμών σε αβαθή νερά.

aar (Against all Risks) [Κατά παντός κινδύνου]. Το ασφαλισμένο αντικείμενο είναι καλυμμένο από οποιοδήποτε κίνδυνο. Βλ. **Against all Risks**.

aar (Annual Average Rainfall) [Μέση βροχόπτωση]. Ο ετήσιος μέσος όρος βροχόπτωσης.

AAS (Annual Automated Survey) [Αυτόματη ετήσια επιθεώρηση]. Η ετήσια επιθεώρηση της κατάστασης πλοίου που γίνεται με αυτόματο σύστημα.

AASO (Association of American Ship Owners) [Αμερικανοί πλοιοκτήτες]. Ένωση πλοιοκτητών με αμερικανική υπηκοότητα.

AASR (Airport and Airways Surveillance Radar) [Ραντάρ ελέγχου]. Τελειοποιημένο σύστημα Ραντάρ για την παρακολούθηση των αεροδρομίων και της εναέριας κυκλοφορίας.

AAOEC (Afro-Asian Organization of Economical Co-operation) [Κοινή συνεργασία]. Συνεργασία μεταξύ αφρικανικών και ασιατικών κρατών για την από κοινού οικονομική ανάπτυξη.

AB (Able-Bodied Seaman) [Ικανός ναύτης]. Ο ναύτης που έχει το αντίστοιχο πτυχίο.

AB (American Bureau) [Αμερικανικό γραφείο]. Είναι το American Bureau of Shipping, δηλαδή ο Αμερικανικός Νηογνώμονας, που ταξινομεί πλοία.

AB (Average Bond) [Συμφωνία αποδοχής αβαρίας]. Ναυτιλιακός όρος, που σημαίνει γραπτή συμφωνία ή δήλωση στην οποία συμφωνείται ότι, σε περίπτωση μερικής ή ολικής αβαρίας οι δικαιούχοι του φορτίου θα καταβάλλουν το ποσοστό που τους αναλογεί, όπως αυτό θα καθορισθεί από τον ορκωτό εκτιμητή.

Ab Initio [Εξ αρχής].

Aback [Τετράγωνο πανιά]. Πανιά ιστιοφόρου, τετράγωνου σχήματος, που με ενάντιο άνεμο πιέζονται στον ιστό και δε βοηθούν στην ιστιοδρομία.

Abaft [Θέση αντικειμένου σε πλοίο]. Χρησιμο-

ποιείται για να δώσει τη θέση κάποιου αντικείμενου πάνω σε ένα πλοίο όταν το εν λόγω αντικείμενο βρίσκεται πιο κοντά στην πρύμνη του πλοίου απ' ό,τι ένα γνωστής θέσης πάνω στο πλοίο αντικείμενο. Για παράδειγμα, abaft the bridge σημαίνει μεταξύ γέφυρας και πρύμνης, πίσω από τη γέφυρα προς την πρύμνη.

Abaft [Προς την πρύμνη]. Άνεμος που πνέει προς το μέρος της πρύμνης.

Abaft [Πρυμναίος]. Προς την πρύμνη, προς το πίσω μέρος του πλοίου.

Abaft the Beam [Πρύμα από το εγκάρσιο]. Αναφορά σε πλοίο ή σημείο ξηράς που βρίσκεται σε διόπτευση πίσω από το εγκάρσιο του πλοίου.

Abandon Ship [Εγκατάλειψη πλοίου]. Η εντολή που δίνεται δια φωνής από τον πλοίαρχο προς το πλήρωμα να εγκαταλείψουν το πλοίο σε κατάσταση κινδύνου.

Abandon Ship Ladder [Σκάλα εγκατάλειψης]. Ανεμόσκαλα τοποθετημένη και στις 2 πλευρές του πλοίου στο ύψος του καταστρώματος σωσίβιων λέμβων για την κάθοδο και επιβίβαση στις βάρκες αφότου πέσουν στη θάλασσα κατά την εγκατάλειψη του πλοίου.

Abandonment [Εγκατάλειψη]. 1. (Οικον.) Η εγκατάλειψη εμπορευμάτων τα οποία είναι ασφαλισμένα όταν α) η πραγματική ολική απώλεια τους φαίνεται αναπόφευκτη για την επιχείρηση ή β) το κόστος επισκευής ή αποκατάστασης τους υπερβαίνει την αξία τους. Και στις δύο περιπτώσεις ο δικαιούχος ειδοποιεί τους ασφαλιστές για την εγκατάλειψη των εμπορευμάτων, διότι τα θεωρεί ως ολική απώλεια, με σκοπό να απαιτήσει το πλήρες ποσόν της ασφάλειας. Είναι όρος που χρησιμοποιείται συχνότατα στις ναυτασφάλειες. 2. (Ναυτ.) Η εγκατάλειψη ενός πλοίου που έχει υποστεί τέτοιες ζημιές, ώστε ο κίνδυνος βύθισης είναι επικείμενος και άμεσος και εγκαταλείπεται. 3. (Business) Η εγκατάλειψη λόγω αμέλειας ή η εκούσια παραίτηση από ένα δικαίωμα ιδιοκτησίας. 4. (Λογ.) Ο εκούσιος αποκλεισμός της εταιρείας από τη χρήση ενός παγίου περιουσιακού στοιχείου. 5. Το δικαίωμα του ασφαλισμένου να εγκαταλείψει την περιουσία του με σκοπό να πετύχει πλασματική ολική απώλεια.

Abandonment Clause [Ρήτρα εγκατάλειψης]. Είναι όρος που μπαίνει πολλές φορές σε ναυτασφαλιστικά συμβόλαια και προκαθορίζει κάποια δικαιώματα και υποχρεώσεις τόσο για τον ασφαλιστή όσο και για τον ασφαλισμένο στην περίπτωση που το πλοίο υποστεί σημαντική ζη-

μιά (στο συμβόλαιο καθορίζεται φυσικά και η έννοια της σημαντικής ζημιάς). Πιο συγκεκριμένα, στην περίπτωση που συμβεί κάποιο τέτοιο γεγονός μπορεί ο ασφαλισμένος να εγκαταλείψει το πλοίο εκχωρώντας την κυριότητά του στον ασφαλιστή λαμβάνοντας όμως αποζημίωση για τη συνολική αξία του πλοίου ανεξάρτητα από το μέγεθος της καταστροφής.

Abandonment of Cargo [Εγκατάλειψη του φορτίου]. Είναι όρος που μπαίνει πολλές φορές σε ναυασφαλιστικά συμβόλαια και αναφέρεται σε ένα δικαίωμα του ασφαλισμένου να διεκδικήσει αποζημίωση για τη συνολική αξία του εμπορεύματος που μεταφέρει ένα πλοίο αφού κάνει μια δήλωση προς τον ασφαλιστή του ότι εγκαταλείπει το φορτίο εξαιτίας λόγω ολικής καταστροφής του.

Abandonment Option [Δικαίωμα εγκατάλειψης]. Το δικαίωμα επιλογής της λήξης μιας επένδυσης νωρίτερα από την αρχικά σχεδιαζόμενη ημερομηνία.

Abase [Ταπεινώνω, Υποβιβάζω].

Abate [Υποχωρώ, Κοπάζω]. Η εξασθένηση της έντασης του ανέμου ή της θαλασσοταραχής.

Abaxial [Εκτός άξονα].

ABCU (Automatic Bridge Control Unattended) [Αυτόματος έλεγχος μηχανοστασίου]. Μηχανολογικός ναυτιλιακός όρος, που σημαίνει ότι το πλοίο διαθέτει σύστημα αυτόματου ελέγχου μη επανδρωμένου μηχανοστασίου από τη γέφυρα.

Abeam [Εγκάρσια]. Κάθετα προς τη διαμήκη άξονα του πλοίου.

Abeam [Στο Εγκάρσιο]. Όταν άνεμος ή κυματισμός επηρεάζει το πλοίο κάθετα ως προς τη διάμηκες.

ABECOR (Associated Banks of Europe) [Συνεταιριστική Ευρωπαϊκή Τράπεζα]. Όμιλος 7 Ευρωπαϊκών Τραπεζών και 3 θυγατρικών με έτος ίδρυσης το 1974 ασχολούμενος με τραπεζικές εργασίες και χρηματοδοτήσεις.

Aberration [Αποπλάνηση του φωτός]. Φαινόμενο κατά το οποίο η μετρούμενη θέση ενός ουρανού σώματος είναι διαφορετική από την πραγματική λόγω της κίνησης του παρατηρητή αλλά και λόγω της πεπερασμένης ταχύτητας του φωτός. Η γωνιακή μετατόπιση $\Delta\phi$ της θέσης του αντικειμένου γίνεται στη διεύθυνση της κίνησης του παρατηρητή και ισούται με $\Delta\phi \approx v/c$, όπου v η ταχύτητα του παρατηρητή και c η ταχύτητα του φωτός. Οφείλεται κυρίως στην κίνηση της Γης γύρω από τον Ήλιο.

Aberration [Απόκλιση φωτός]. Φαινόμενο που προκαλεί το σχηματισμό ελαττωματικών ειδώλων σε συστήματα φακών ή κατόπτρων. Εμφα-

νίζεται ως σφαιρική απόκλιση ή σαν κόμη των ειδώλων ή αστιγματισμός κ.λπ.

Aberration [Εκτροπή]. Η απομάκρυνση από τη φυσική θέση.

ABH (American Bureau of Shipping Hellas) [Αμερικανικός νηογνώμονας Ελλάδας]. Το παράρτημα του Αμερικανικού Νηογνώμονα στην Ελλάδα με έδρα τον Πειραιά.

Ability to Pay [Ικανότητα αποπληρωμής]. 1. (Οικον.) Βασική φορολογική θεωρία, που προβλέπει ότι το ποσόν του φόρου που πρέπει να πληρώσει κάποιος, θα πρέπει να εξαρτάται από τη δυνατότητα του να πληρώσει και ως εκ τούτου οι κατέχοντες υψηλότερο εισόδημα θα πρέπει να πληρώνουν απόλυτα και σχετικά περισσότερο φόρο από εκείνους με χαμηλότερο εισόδημα. Η εφαρμογή της θεωρίας αυτής παρουσιάζει πολλές δυσκολίες και καταλήγει πολλές φορές σε άδικη φορολόγηση, διότι δεν υπάρχει επιστημονική μέθοδος μέτρησης της ατομικής δυνατότητας πληρωμής φόρων, βρίσκεται δε σε οξεία αντίθεση με άλλη φορολογική αρχή που προβλέπει ότι, εκείνοι οι οποίοι ωφελούνται από τα αγαθά και υπηρεσίες που παρέχει η κυβέρνηση πρέπει να πληρώνουν και τους φόρους για τη χρηματοδότηση τους (Benefits-received principle). Παρά ταύτα, είναι η επικρατέστερη άποψη φορολογικού συστήματος για τον απλό λόγο ότι όλοι οι τύποι φόρων (προοδευτικοί, αναλογικοί ή φθίνοντες), ανεξάρτητα από το αν επιβάλλονται σε εισόδημα, προϊόν, ακίνητο ή γη, αφαιρούνται τελικά από κάποιο εισόδημα. 2. (Banking) Η εξέταση της δυνατότητας του πιστούχου μιας τράπεζας να αποπληρώσει έγκαιρα το κεφάλαιο και τους τόκους από το διαθέσιμο εισόδημα του. 3. (Χρημ.) Η δυνατότητα ενός κρατικού φορέα (συνήθως δημοτικής αρχής), εκδότη κρατικού ομολόγου να δημιουργήσει έσοδα από φόρους ή άλλες πηγές για την εξυπηρέτηση των υποχρεώσεων του προς τους κατόχους των τίτλων. 4. (Business). Η οικονομική δυνατότητα της εργοδοσίας μιας επιχείρησης να δώσει αύξηση στο προσωπικό της.

Able- Bodied Seaman (AB, Able Seaman) [Ικανός ναύτης]. Ναύτης που σύμφωνα με τις απαιτήσεις SOLAS είναι κάτοχος του αντίστοιχου πτυχίου και μπορεί να ναυτολογηθεί.

Able Seaman [Ικανός ναύτης]. Ναύτης είναι το πρόσωπο εκείνο το οποίο εργάζεται και ανήκει στο πλήρωμα ενός εμπορικού πλοίου. Το άτομο αυτό είναι πλήρως καταρτισμένο σε ό,τι αφορά τις χειρονακτικές εργασίες μέσα σε ένα καράβι,